

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație Publică,
Organizarea Teritoriului și Protecția Mediului**
Nr.XXX/ 47 /2.03.2006

RAPORT

la **Proiectul de lege** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **189/2005** pentru stabilirea unor măsuri privind **vehiculele rutiere înmatriculate**

Cu adresa nr. **L58/2006**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate.**

În ședința din 28.02.2006, comisia a dezbătut și analizat, împreună cu reprezentantul Ministerului Administrației și Internelor, dl. secretar de stat Mircea Alexandru și reprezentanții Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, hotărând să adopte **raport de admitere** cu amendamente admise (anexa 1) și respinse (anexa 2) .

Prin prezentul act normativ se asigură atât îndeplinirea obligațiilor legale aferente deținerii unui vehicul înmatriculat, respectiv încheierea asigurării obligatorii de răspundere civilă și efectuarea inspecției tehnice periodice , cât și eliminarea vehiculelor care, deși înmatriculate, nu mai pot fi puse în circulație.

Proiectul instituie pentru impunerea și controlul respectării normelor în cauză, obligația creării unei baze de date integrate, ce asigură identificarea operativă a vehiculelor neasigurate sau a celor care nu au efectuat inspecția tehnică periodică. În același timp, între data primei înmatriculări în România și radierea definitivă a unui vehicul, acesta este înscris în circulație în mod continuu, pe numele proprietarilor succesivi. Existența în permanență a unei persoane responsabile pentru un vehicul care circulă pe drumurile publice asigură și o mai bună colectare a taxelor și impozitelor locale.

S-au primit **avize favorabile** de la Consiliul Legislativ și Comisia economică, industriei și servicii.

Prin obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** urmând a fi adoptat cu respectarea prevederilor art 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

În consecință, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului supune Plenului Senatului, în calitate de primă Cameră sesizată **raportul de admitere cu amendamentele**, prevăzute în anexa care fac parte integrantă din raport.

PREȘEDINTE
Senator Dan Cârlan

Handwritten signature of Senator Dan Cârlan in black ink, featuring a large, stylized initial 'D' and 'C'.

SECRETAR
Senator Aurel Simionescu

Handwritten signature of Senator Aurel Simionescu in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes.

Anexa 1

AMENDAMENTE ADMISE

La proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate

Nr. Crt.	Text initial	Amendament propus	Motivație
1.	<p>Art. 1. -(3)În vederea realizării obligațiilor Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor și ale Registrului Auto Român, prevăzute la alin.(2), societățile de asigurări și societățile autorizate să efectueze inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor, sunt obligate să comunice acestor instituții datele prevăzute la alin.(1), în termen de 5 zile de la încheierea asigurării, respectiv a efectuării inspecției tehnice a vehiculului, precum și listele cu vehicule pentru care aceste condiții au fost îndeplinite anterior datei intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și nu au expirat până la data respectivă.</p>	<p>Art. 1. -(3)În vederea realizării obligațiilor Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor și ale Registrului Auto Român, prevăzute la alin.(2), societățile de asigurări și societățile autorizate să efectueze inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor, sunt obligate să comunice acestor instituții datele prevăzute la alin.(1), în termen de 15 zile de la încheierea asigurării, respectiv a efectuării inspecției tehnice a vehiculului, precum și listele cu vehicule pentru care aceste condiții au fost îndeplinite anterior datei intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și nu au expirat până la data respectivă.</p>	<p>Amendament Comisia Economica</p> <p>Propunerea de modificare se bazează pe faptul că pentru o bună gestionare a polițelor de asigurare RCA – polițe care conform reglementărilor în vigoare se pot încheia prin brokeri sau agenți de asigurare – este nevoie de o perioadă de timp suficientă astfel încât societățile de asigurări să fie capabile să primească polițele RCA încheiate și să le poată introduce în baza de date proprie.</p>

Anexa 2

AMENDAMENTE RESPINSE

La proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 189/2005 pentru stabilirea unor masuri privind vehiculele rutiere înmatriculate

Nr. Crt.	Text initial	Amendament propus	Motivație
1.	<p>Art. 3. – (1) Incepand cu data de 1 aprilie 2006, la implinirea unui termen de 90 de zile de la data expirarii inspectiei tehnice sau a asigurarii, se suspenda de drept inmatricularea vehiculelor rutiere aflate in aceasta situatie. Suspendarea se aduce la cunostinta proprietarului vehiculului de indata, in scris, de catre Directia regim premise de conducere si inmatriculare a vehiculelor sau, dupa caz, de catre serviciul public comunitar regim premise de conducere si inmatriculare a vehiculelor la care s-a efectuat inmatricularea.</p> <p>(2) Prevederile alin.(1) referitoare la suspendare, se aplica si vehiculelor inmatriculate ale caror inspectii tehnice sau asigurari au expirat inainte de data de 1 aprilie 2006.</p>	<p>Art.3.- (1) Incepand cu data de 1 aprilie 2006, o data cu a doua comparare prevazuta la art. 2 alin.(1), se suspenda de drept inmatricularea vehiculelor rutiere pentru care , in coditiile legii, nu s-a incheiat asigurarea sau/si, dupa caz, nu s-a efectuat inspectia tehnica.</p> <p>(2) Dreptul de suspendare din oficiu a inmatricularii unui vehicul este valabil in cazul in care la doua comparari trimestriale consecutive – conform art.2 alin.(1) - reiese ca pentru</p>	<p>Amendament Comisia Economica</p> <p>Se reformulează deoarece sistemul informatic nu permite urmarirea caz cu caz a implinirii termenului de 90 zile. Compararea se face la anumite perioade 1-3 luni, autovehiculele identificate pe lista Directiei regim premise de conducere si inmatriculare a vehiculelor ca neasigurate pot fi identificate cu aceasta ocazie. In acest fel, la prima identificare a proprietarul vehiculului va primi o atentionare iar la a</p>

<p>(3) In cazul autovehiculelor pentru care, la data de 1 aprilie 2006, inspectia tehnica sau asigurarea a expirat pe o perioada mai mare de 90 zile, inmatricularea se suspenda incepand cu aceasta data.</p>	<p>respectivul autovehicul nu s-a incheiat, in conditiile legii, asigurarea sau/si, dupa caz, nu s-a efectuat inspectia tehnica.</p> <p>(3) In cazul in care proprietarul vehiculului nu solicita revocarea suspendarii din oficiu a inmatricularii sau nu face dovada incheierii asigurarii sau/si efectuarii inspectiei tehnice, in termen de 90 de zile de la suspendare, Directia regim premise de conducere si inmatricularea vehiculelor comunica catre institutiile proprii ale Ministerului Administratiei si Internelor (special nominalizate de acesta in acest sens), in raza carora proprietarul isi are domiciliul sau sediul, datele de identificare ale vehiculului si ale proprietarului acestuia.</p>	<p>doua identificare consecutive inmatricularea vehiculului se suspenda si se aduce la cunostinta proprietarului .</p>
<p>(4) Beneficiaza de neaplicarea suspendarii in conditiile prevazute la alin.(2) sau, dupa caz, alin.(3) persoanele care au primit informarile prevazute la art.2 alin.(2) si care pana la data de 31 martie 2006 prezinta la Directia regim premise de conducere si inmatriculare a vehiculelor sau la seviceile publice</p>	<p>(4) Institutiile proprii ale Ministerului Administratiei si Internelor verifica la fata locului situatia vehiculului in cauza, intocmind un proces verbal care se semneaza de catre proprietarul vehiculului. Pe baza</p>	

	comunitare regim premise de conducere si inmatriculare a vehiculelor dovada incheierii, in conditiile legii, a asigurarii sau/si, dupa caz, a efectuării inspecției tehnice.	procesului verbal se procedeaza la ridicarea numerelor de inmatriculare si la radierea vehiculului din circulatie. Daca semnarea procesului verbal de catre proprietarul vehiculului nu este posibila (lipsa de la domiciliu, refuz intemeiat) se mentine suspendarea in conditiile prezentei legi.	
2.	Art. 3 - (1) Începând cu data de 1 aprilie 2006, la împlinirea unui termen de 90 de zile de la data expirării inspecției tehnice sau a asigurării, se suspendă de drept înmatricularea vehiculelor rutiere aflate în această situație. Suspendarea se aduce la cunoștința proprietarului vehiculului, de îndată, în scris, de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sau, după caz, de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor la care s-a efectuat înmatricularea.	Art. 3 - (1) Începând cu data de 1 mai 2006, la împlinirea unui termen de 90 de zile de la data expirării inspecției tehnice sau a asigurării, se suspendă de drept înmatricularea vehiculelor rutiere aflate în această situație. Suspendarea se aduce la cunoștința proprietarului vehiculului, de îndată, în scris, de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sau, după caz, de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor la care s-a efectuat înmatricularea.	Autor Senator Gheorghe Funar Termenul propus de inițiator este prea scurt și poate fi o păcăleală.
3.	Art. 3 - (2) Prevederile alin. (1) referitoare la suspendare se aplică și vehiculelor înmatriculate	Art. 3 - (2) Prevederile alin. (1) referitoare la suspendare se aplică și vehiculelor înmatriculate	Autor Senator Gheorghe Funar

	ale căror inspecții tehnice sau asigurări, au expirat înainte de data de 1 aprilie 2006.	ale căror inspecții tehnice sau asigurări, au expirat înainte de data de 1 mai 2006.	Idem.
4.	Art. 3 - (3) În cazul autovehiculelor pentru care, la data de 1 aprilie 2006, inspecția tehnică sau asigurarea a expirat de o perioadă mai mare de 90 de zile, înmatricularea se suspendă începând cu această dată.	Art. 3 - (3) În cazul autovehiculelor pentru care, la data de 1 mai 2006, inspecția tehnică sau asigurarea a expirat de o perioadă mai mare de 90 de zile, înmatricularea se suspendă începând cu această dată.	Autor Senator Gheorghe Funar Idem.
5.	Art. 3 - (4) Beneficiază de neaplicarea suspendării în condițiile prevăzute de alin. (2) sau după caz, alin. (3), persoanele care au primit informările prevăzute la art. 2 alin. (2) și care până la data de 31 martie 2006 prezintă la Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sau la serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor dovada încheierii, în condițiile legii, a asigurării sau/și, după caz, a efectuării inspecției tehnice.	Art. 3 - (4) Beneficiază de neaplicarea suspendării în condițiile prevăzute de alin. (2) sau după caz, alin. (3), persoanele care au primit informările prevăzute la art. 2 alin. (2) și care până la data de 30 aprilie 2006 prezintă la Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sau la serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor dovada încheierii, în condițiile legii, a asigurării sau/și, după caz, a efectuării inspecției tehnice.	Autor Senator Gheorghe Funar Termenul de 30 aprilie este realist și permite încheierea asigurării sau/și, după caz, efectuarea inspecției tehnice.
	Art. 7. - (1) Conducerea pe drumurile publice a	Art.7 -(1) Politia rutiera dispune masura retinerii certificatului de	Comisia Economică Se reformulează

6.	<p>autovehiculelor a caror inmatriculare a fost suspendata in conditiile prezentei ordonante de urgenta constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 3.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON).</p> <p>(2) Neindeplinirea de catre societatile de asigurari si societatile autorizate sa efectueze inspectii tehnice periodice ale vehiculelor a obligatiilor prevazute la art.1 alin. (3) atrage attentionarea in scris a persoanelor juridice vinovate. Incalcarea de catre acestea in mod repetat a obligatiilor mentionate se sanctioneaza cu suspendarea, pe perioade de 1 la 6 luni, a autorizarii de a practica</p>	<p>inmatriculare sau inregistrare si retragerea placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare a vehiculelor neasigurate sau/si fara inspectia tehnica periodica efectuata, aflate in trafic, eliberand dovada fara drept de circulatie.</p> <p>(1¹) Daca detinatorul vehiculului nu face dovada asigurarii sau/si efectuarii inspectiei tehnice periodice a acestuia, dupa 30 zile de la data aplicarii masurii prevazute la alin.(1) politia rutiera dispune radierea din evidenta a vehiculului.</p> <p>(2) Neindeplinirea de catre societatile de asigurari a obligatiilor prevazute la art.1 alin.(3), in mod repetat, se sanctioneaza in conformitate cu prevederile Legii 32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare.</p>	<p>pentru corelare cu Proiectul Legii de aprobare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.</p> <p>In cazul societatilor de asigurari, Legea speciala 32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare, stabileste cum si ce sanctiuni se pot alica acestora.</p>
----	---	---	--

	<p>asigurarile obligatorii RCA sau de a efectua inspectia tehnica periodica.</p> <p>(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) se efectuează de polițiști anume desemnați iar sancțiunile prevăzute la alin.(2) se aplică de către Comisia de Supraveghere a Asigurarilor sau, după caz, de către Registrul Auto Roman.</p>	<p>(2¹) Neindeplinirea de către societățile autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice ale vehiculelor a obligațiilor prevăzute la art.1 alin. (3) atrage atenționarea în scris a persoanelor juridice vinovate. Încălcarea de către acestea în mod repetat a obligațiilor menționate se sancționează cu suspendarea, pe perioade de 1 la 6 luni, a autorizării de a efectua inspectia tehnica periodica.</p> <p>(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(1) se efectuează de polițiști anume desemnați iar sancțiunile prevăzute la alin.(3) și alin. (4) se aplică de către Comisia de Supraveghere a Asigurarilor sau, după caz, de către Registrul Auto Roman.</p> <p>(4) Identificarea pe drumurile publice a vehiculelor pentru care nu s-a încheiat asigurarea sau/si nu s-a efectuat inspectia tehnica periodica se poate face pe baza prezentei legi</p>	
--	--	---	--